

CHAPITRE XVIII.—TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS

SYNOPSIS

| | PAGE | | PAGE |
|--|------|--|------|
| Partie I.—Contrôle du Gouvernement sur les moyens de transport et de communication..... | 656 | Partie V.—Transport aérien civil..... | 715 |
| SECTION 1. CONTRÔLE DU GOUVERNEMENT SUR LES MOYENS DE TRANSPORT..... | 656 | SECTION 1. HISTORIQUE ET ADMINISTRATION..... | 715 |
| Sous-section 1. Contrôle permanent..... | 656 | Sous-section 1. Historique..... | 715 |
| Sous-section 2. Contrôle en temps de guerre..... | 658 | Sous-section 2. Progrès récents..... | 716 |
| SECTION 2. CONTRÔLE DU GOUVERNEMENT SUR LES MOYENS DE COMMUNICATION..... | 662 | SECTION 2. AÉROPORTS ET AVIONS..... | 719 |
| Partie II.—Chemins de fer..... | 663 | Sous-section 1. Résumé statistique de l'aviation civile..... | 719 |
| SECTION 1. CHEMINS DE FER..... | 663 | Sous-section 2. Aménagements d'atterrissage..... | 722 |
| Sous-section 1. Parcours et matériel des chemins de fer..... | 663 | Sous-section 3. AVIONS..... | 722 |
| Sous-section 2. Finances des chemins de fer..... | 665 | SECTION 3. FINANCES ET EMPLOYÉS.. | 722 |
| Sous-section 3. Trafic des chemins de fer..... | 672 | Sous-section 1. Recettes et dépenses fédérales et autres..... | 722 |
| SECTION 2. TRAMWAYS ÉLECTRIQUES. | 677 | Sous-section 2. Employés, salaires et gages..... | 724 |
| Sous-section 1. Matériel des tramways électriques..... | 678 | SECTION 4. TRAFIC AÉRIEN..... | 724 |
| Sous-section 2. Finances des tramways électriques..... | 678 | Partie VI.—Communications par fil.. | 727 |
| Sous-section 3. Trafic des tramways électriques..... | 679 | SECTION 1. TÉLÉGRAPHES..... | 727 |
| SECTION 3. MESSAGERIES..... | 679 | SECTION 2. TÉLÉPHONES..... | 728 |
| Partie III.—Transport routier..... | 681 | Sous-section 1. Réseaux et matériel. | 728 |
| SECTION 1. RÉGLEMENTS PROVINCIAUX DES VÉHICULES-MOTEUR ET DE LA CIRCULATION..... | 681 | Sous-section 2. Statistiques financières du téléphone..... | 730 |
| SECTION 2. ROUTES ET VÉHICULES.... | 683 | Sous-section 3. Appels téléphoniques. | 731 |
| Sous-section 1. Voirie..... | 683 | Partie VII.—Communications sans fil..... | 731 |
| Sous-section 2. Véhicules-moteur.... | 685 | Section 1. ADMINISTRATION..... | 731 |
| SECTION 3. FINANCES DU TRANSPORT ROUTIER..... | 686 | Sous-section 1. Contrôle technique et permis..... | 731 |
| SECTION 4. TRAFIC ROUTIER..... | 690 | Sous-section 2. Dépenses et revenus de l'administration de la radio.... | 733 |
| Partie IV.—Cours d'eau..... | 693 | Sous-section 3. Recherche et suppression de l'interférence inductive. | 734 |
| SECTION 1. MATÉRIEL ET FACILITÉS.. | 693 | SECTION 2. EXPLOITATION DES COMMUNICATIONS SANS FIL..... | 735 |
| Sous-section 1. Transport maritime. | 694 | Sous-section 1. Postes du gouvernement fédéral..... | 735 |
| Sous-section 2. Balisage des eaux et ouvrages divers..... | 694 | Sous-section 2. Postes des gouvernements provinciaux..... | 738 |
| Sous-section 3. Canaux..... | 695 | Sous-section 3. Postes commerciaux privés..... | 738 |
| Sous-section 4. Ports..... | 696 | SECTION 3. IRRADIATION ET RÉGIE DES PROGRAMMES SOUS LA SOCIÉTÉ RADIO-CANADA..... | 739 |
| Sous-section 5. Services maritimes et opérations du gouvernement fédéral..... | 698 | Sous-section 1. Administration de la Société Radio-Canada..... | 739 |
| SECTION 2. STATISTIQUES FINANCIÈRES DES COURS D'EAU..... | 701 | Sous-section 2. Opérations..... | 739 |
| SECTION 3. TRAFIC ET SERVICES PAR EAU..... | 709 | Sous-section 3. Finances..... | 743 |
| Sous-section 1. Navigation..... | 709 | Partie VIII.—Administration des Postes..... | 744 |
| Sous-section 2. Trafic des canaux... .. | 711 | SECTION 1. Expansion et réalisations des Postes en temps de guerre | 744 |
| Sous-section 3. Trafic dans les ports | 715 | SECTION 2. Statistiques des Postes... | 747 |
| | | Partie IX.—La presse..... | 754 |

Le Canada, qui s'étend de l'est à l'ouest sur une longueur de près de 4,000 milles, avec ses principales barrières topographiques courant du nord au sud et sa population relativement petite de 12,119,000 habitants, (estimation de 1945) clairsemée le long de la lisière méridionale de cette vaste région, offre au transport d'exceptionnelles difficultés. Diverses parties du pays sont isolées les unes des autres par des zones forestières montagneuses et rocheuses, telles que la contrée située entre le Nouveau-Brunswick et le Québec, les régions septentrionales du lac Huron et du lac Supérieur, qui séparent les secteurs industriels de l'Ontario et du